

CASTROL

När det gäller

krävande smörjning



Säg inte bara "olja"

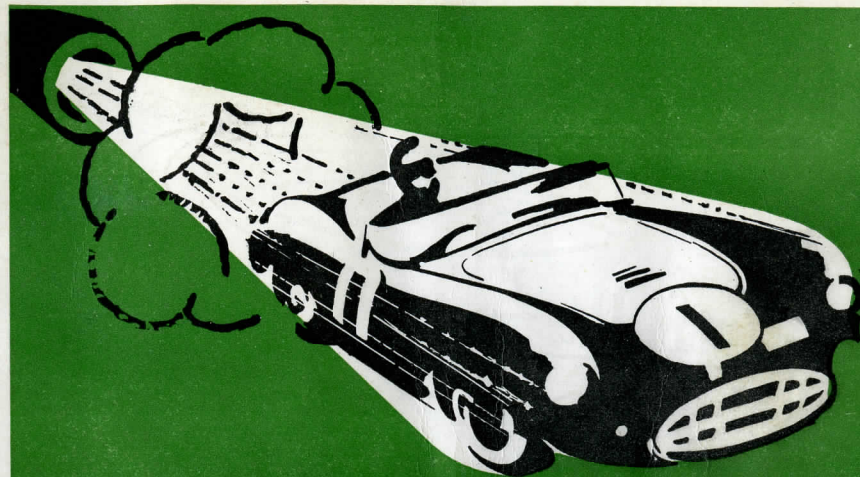
— begär

uttryckligen

CASTROL

C. C. Wakefield & Co Ltd AB, Stureplan 2, Stockholm Ö. Tel. 6318 20

Karlskoga Tidn. Tr A.-B.



KANON LOPPET

KARLSKOGA MOTORSTADION



mästar märket i bensin och oljor

BP-ZOOM specialbränslet för alla tvåtaktare

PRIS 2 KR

fartfyllt – med **ESSO!**



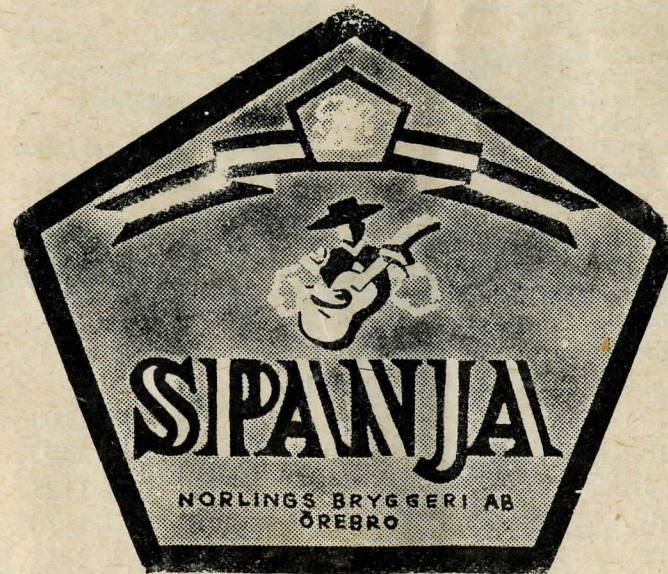
Officiellt program

för

KANONLOPPET 1960

söndagen den 7 augusti kl. 13.00

KARLSKOGA MOTORSTADION



Säg JA till NORLINGS SPANJA

Chefsfunktionärer

Tävlingsledare:	Gunnar Olsson
Tävlingssekreterare:	Ingvar Kanvik
Tävlingskassör:	Bertil Kednert
Pressvärd:	K.-A. Clasénius
Vaktchef:	Otto Frisk
Depåchef:	Rune Alfredsson
Besiktningmän:	Lars Engberg
	Erik Lundholm
Tidtagningsschef:	Nils Erngren
Banchefer:	Arne Carlsson
Sektionschefer:	Folke Grundquist
	Kjell Gullberg
	Karl Gustavsson
	Gustav Hellström
	Janne Elgh
Bandepåchef:	Olle Gustavsson
Signal- och rapporttjänst:	Gunnar Olsson
Starter:	Harald Ekelund
Startordning:	Sven O. Nilsson
Måldomare:	Olle Gustavsson
Arbetschefer:	Olaf Flatby
	Monica Hellberg
Utländska gäster:	Gösta Holmström
Speaker:	Erik Högberg
Tävlingsläkare:	Röda Korset
Sjukvård:	Räddningskåren
Ambulans, bärgning:	Ströms Radio
Högtalartjänst:	Lennart Bohman
Inkvartering:	Curt Cedervall
Materialchef:	Karl Erik Gustafsson
Klubbmästare:	Sveneric Frisk
Parkering:	Karlskoga Kvinnliga Bilkår
Program:	AB Denco, Malmö
Försäljning:	

<i>Startordning</i>	<i>Register</i>	<i>Tidsschema</i>
Organisation	Sid. 4	
Hastighetstabell	Sid. 6	
Banprofil	Sid. 16-17	
Klass I	Sid. 18	Kl. 13.00
Klass II	Sid. 20	Kl. 13.25
Klass VIII	Sid. 20	Kl. 13.25
Klass III	Sid. 22	Kl. 13.50
Klass IV	Sid. 24	Kl. 14.15
Klass V	Sid. 26	Kl. 14.40
Klass VI	Sid. 28	Kl. 14.40
Klass VII	Sid. 30	Kl. 15.35

Rejäl, vällagad mat

till lågt pris

Moderna, konstnärligt
utsmyckade lokaler
ger vilsam matro
i trivsam miljö



Bordsservering i övre matsalen

Söndagar — allmänt smörgåsbord

Modern
"TA-SJÄLV"
BAR

Konsum
Restaurangen
KARLSKOGA

Kungsv. 69 — Anders Ersg. 6

Festvåning med
klubbrom för
beställningar
Tel. 364 86

BORGS Billackering AB

Karlskoga

Verkst. Tel. 335 50 och 351 50

Specialité: BILLACKERING

NY HYPERMODERN VERKSTAD

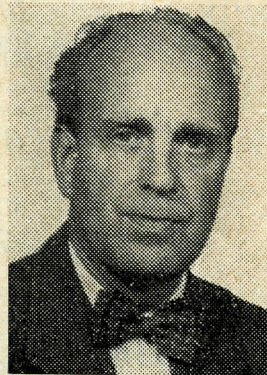
OCH UTRUSTNING

— Häsängsvägen 4 —

ORGANISATIONSKOMMITTÉ



Tävlingsledare
GUNNAR OLSSON



Tävlingskassör
BERTIL KEDNERT



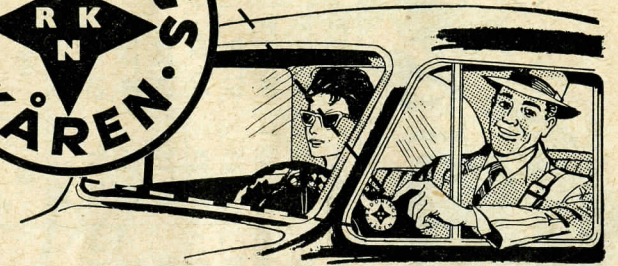
Vaktchef
OTTO FRISK



Tävlingssekr.
INGVAR KANVIK



Besiktningman
LARS ENGBERG



RKN:s MÄRKE PÅ RUTAN BÖR INGEN ÅKA UTAN!

Vad RKN-abonnemanget ger mig

Fri bärgning o. bogsering
till närmaste verkstad.

Fria sjuktransporter
för mig och mina passagerare.

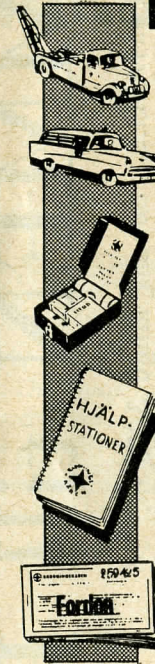
Fri förbandslåda
i behändigt men innehållsrikt format
med gratis komplettering.

Gäller i Sverige, Norge,
Danmark, Väst-Tyskland
och Schweiz

med 3.500 hjälpstationer inom landet
och inte mindre än 6.200 kontaktstäl-
len utomlands!

RKN checkhäfte

Det bästa av allt – ett värdefullt betal-
ningsmedel för hjälp i alla situationer.



VAR 7:e SVENSK BILIST ÄR NU ANSLUTEN TILL
RÄDDNINGSKÅREN

Distriktkontor: ÖREBRO, Järnvägsgatan 15, tel. 019/189800. KARLSTAD Götgatan 3,
tel. 054/54177. FILIPSTAD, Vikkgatan 2, tel. 297. ARVIKA, Fabrikgatan 32, tel. 13600.

Seger på NÜRBURGRING



I hundramilätävlingen på Nürburgringbanan nyligen kom två Maserati-förare ur stall Camoradi från USA på första och femte plats.

Trots dimmig väderlek körde Stirling Moss och Dan Gurney med en genomsnittlig varv-hastighet av 133,2 km/tim. Sitt snabbaste varv körde Moss i 142,4 km/tim.

Carmodi-förarna kör på Goodyear racerdäck med Trippel-Härdad Nylon-Cord. De vet att Goodyear-däck är att lita på.

GOOD YEAR

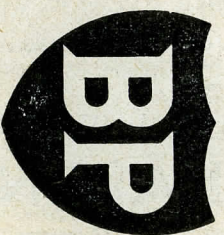
VÄLKOMMEN till BP:s

HASTIGHETSTABELL. Banans längd 3000 m.

Hastighet km/tim.	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
1 varv	2.15	2.07	2.00	1.54	1.48	1.43	1.38	1.34	1.30	1.26	1.23
5 varv	11.15	10.35	10.00	9.28	9.00	8.34	8.11	7.50	7.30	7.12	6.55
10 varv	22.30	21.11	20.00	18.57	18.00	17.09	16.22	15.39	15.00	14.24	13.51
15 varv	33.45	31.46	30.00	28.25	27.00	25.43	24.33	23.29	22.30	21.36	20.46
20 varv	45.00	42.21	40.00	37.54	36.00	34.17	32.44	31.18	30.00	28.48	27.42
25 varv	53.15	52.57	50.00	47.22	45.00	42.51	40.55	39.08	37.30	36.00	34.37
30 varv	1.07.30	1.03.32	1.00.00	56.51	54.00	51.26	49.05	46.57	45.00	43.12	41.32
40 varv	1.30.00	1.24.42	1.20.00	1.15.47	1.12.00	1.08.34	1.05.27	1.02.37	1.00.00	57.36	55.23
50 varv	1.52.30	1.45.53	1.40.00	1.34.44	1.30.00	1.25.43	1.21.49	1.18.16	1.15.00	1.12.00	1.09.14

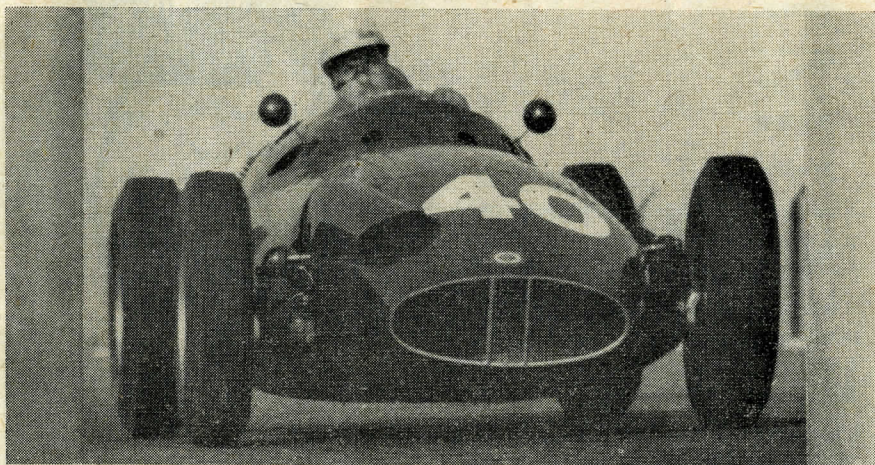
SERVICESTATION på
GUSTAVSGATAN 19 KARLSKOGA

INNEHAVARE: RUNE MATTSSON



I RASANDE FART

EN
BILBERÄTTELSE
OM
JOAKIM BONNIER
PÅ
RACER
BANAN



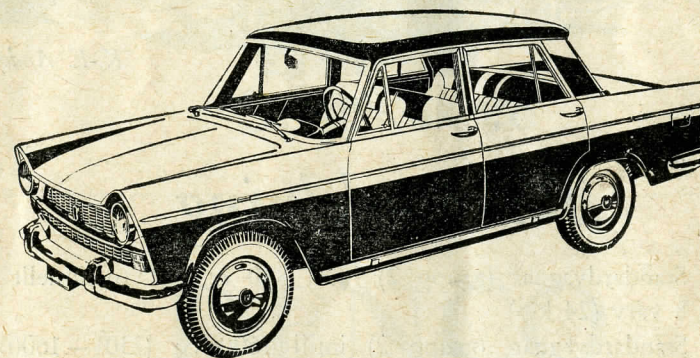
Vår store racerkung, Jocke Bonnier, går trots envis otur från klarhet till klarhet. Enligt 50-talets flerfaldige världsmästare Fangio har Jocke stora möjligheter att kröna sin racerbana med VM-titeln. Det är om Jocke, om fartens tjusning, om spänning och livsfara, om rattens musketörer världen runt bildberättelsen »I rasande fart» handlar. Upplev tidernas »kanonlopp» i sällskap med Jocke Bonnier »I rasande fart». Pris 4: 75. JB-förlaget.

PEUGOT

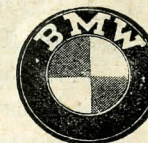
Peugeot
403



ALFA ROMEO



FIAT



Service och reservdelar

Jöns Bäckmans Bil AB

Telefon 363 55 växel

22 år i bilismens tjänst



Bertil Lundberg, Laxå
ordförande och tillika
Svemas representant och
kontrollant

Prisdomare:



B. Hörbing



K.-E. Andersson

Klassindelning

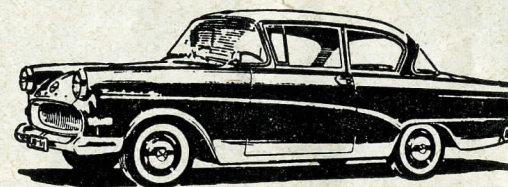
- Klass I Standardvagnar (grupp 2) intill 850 cc SM (nationellt lopp) 8 varv (24 km)
- Klass II Standardvagnar (grupp 2) intill 1600 cc (1301–1600) SM (nationellt lopp) 8 varv (24 km)
- Klass III Turistvagnar (grupp 3) intill 1300 cc SM (internationellt lopp) 10 varv (30 km)
- Klass IV Turistvagnar (grupp 3) intill 2000 cc (1301–2000 cc) SM (internationellt lopp) 10 varv (30 km)
- Klass V Sportvagnar intill 2000 cc (internationellt lopp) 25 varv (75 km)
- Klass VI Sportvagnar över 2000 cc (internationellt lopp) 25 varv (75 km)
- Klass VII Formela Junior (internationellt lopp) 15 varv (45 km)
- Klass VIII Standardvagnar (grupp 2) intill 1150 cc (nationellt lopp) 8 varv (24 km)

OBS! All filmning avsedd för produktion och försäljning är, utan tillstånd, vid laga ansvar förbjuden

A.-B. G. A. Bodin

Telefon 405 30 (växel) - DEGERFORS
Filial: KARLSKOGA tel. 345 64 - 365 80

Auktoriserad OPEL- och CHEVROLET-försäljare



Opel Rekord

DENCO

ombesörjer all försäljning och servering

— Landets ledande företag i branschen —

DENCO AB

Malmö C - 367 97 - 156 36 - 362 84



DYRBART PRIS Ovanstående vackra och mycket kostbara pris i Jensensilver — BP ENER-GOL CHALLENGE CUP — har ursprungligen uppsats av Svenska BP och är värt sina modiga 20.000 kronor de årliga replikerna inberäknade. Det blev i fjol Stirling Moss ständiga egendom efter en seger i Kristianstad och två segrar i Kanonloppet. Anledningen till att det i år finns med i programmet är att Stirling Moss skänkt priset och återuppsatt det som poängpris i Kanonloppet. Förutom Stirling Moss hade Jean Behra en inteckning i priset.

— även för Er

VALVOLINE

— The Worlds first Motor Oil —

— Ni vinner på en märkesolja —

KÖR LÄNGRE - KÖR PÅ VALVOLINE

SVENSKA VALVOLINE OIL AB - Strandväg. 7 A - Stockholm - Tel. 234710

PS! Ni har väl **TECTYL** -iserat Er bil mot rost!

STADSHOTELLET

KARLSKOGA

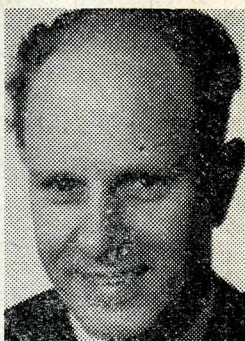
FJOLÅRETS SEX SEGRARE



Klass I: Standardv. int. 1.000 cc, 5 varv. Erik Carlsson, SMK Trollhättan, Saab, 9.14,5. Bästa varvtid: 1.54,3.



Klass II: Standardv. int. 1.300 cc, 5 varv. Karl-Rune Ericson, Eskilstuna MK, Alfa Romeo, 9.37,5. Bästa varvtid: 1.53,5.



Klass III: Specialstandardv. int. 1.600 cc, 5 varv. Gunnar Andersson, Göteborgs MF, Volvo, 9.40,0. Snabbaste varv: 1.54,5.



Klass V: Sportvagnar int. 2.000 cc, 30 varv. Jack Brabham, Australien, Cooper Climax, 50.56,5. Snabbaste varv: 1.39,7.

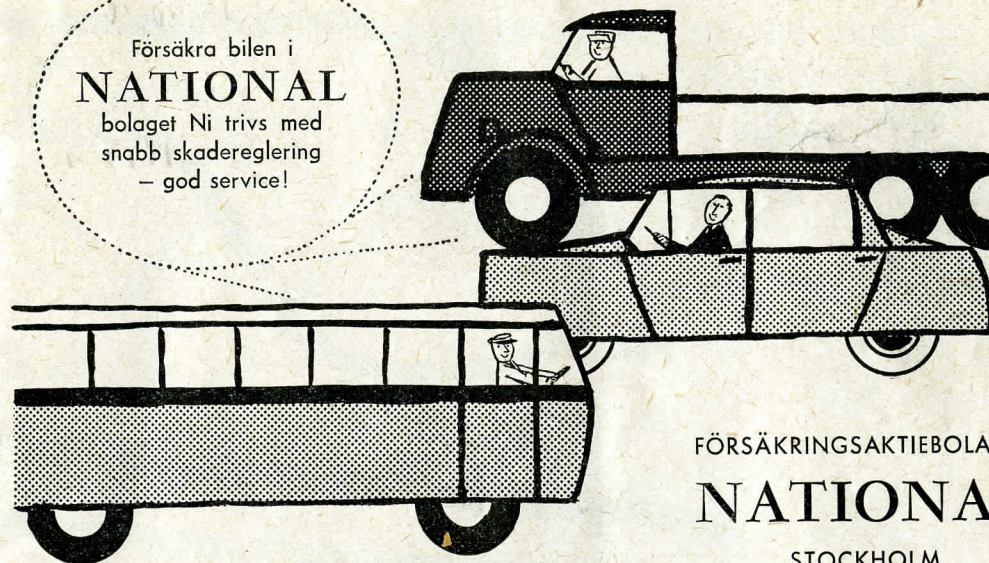


Klass IV: Turistvagnar int. 2.000 cc, 10 varv. Carl-Gunnar Hammarlund, KAK, Porsche, 17.55,8. Snabbaste varv: 1.46,2.



Klass VI: Sportvagnar över 2.000 cc, 30 varv. Stirling Moss, England, Cooper Monaco, 50.02,8. Snabbaste varv: 1.38,1 (Banrekord).

Försäkra bilen i
NATIONAL
bolaget Ni trivs med
snabb skadereglering
– god service!



FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET

NATIONAL

STOCKHOLM

Distriktskontoret i Örebro:

Storgatan 7

Tel.12 25 80, 18 43 00

Ombud:

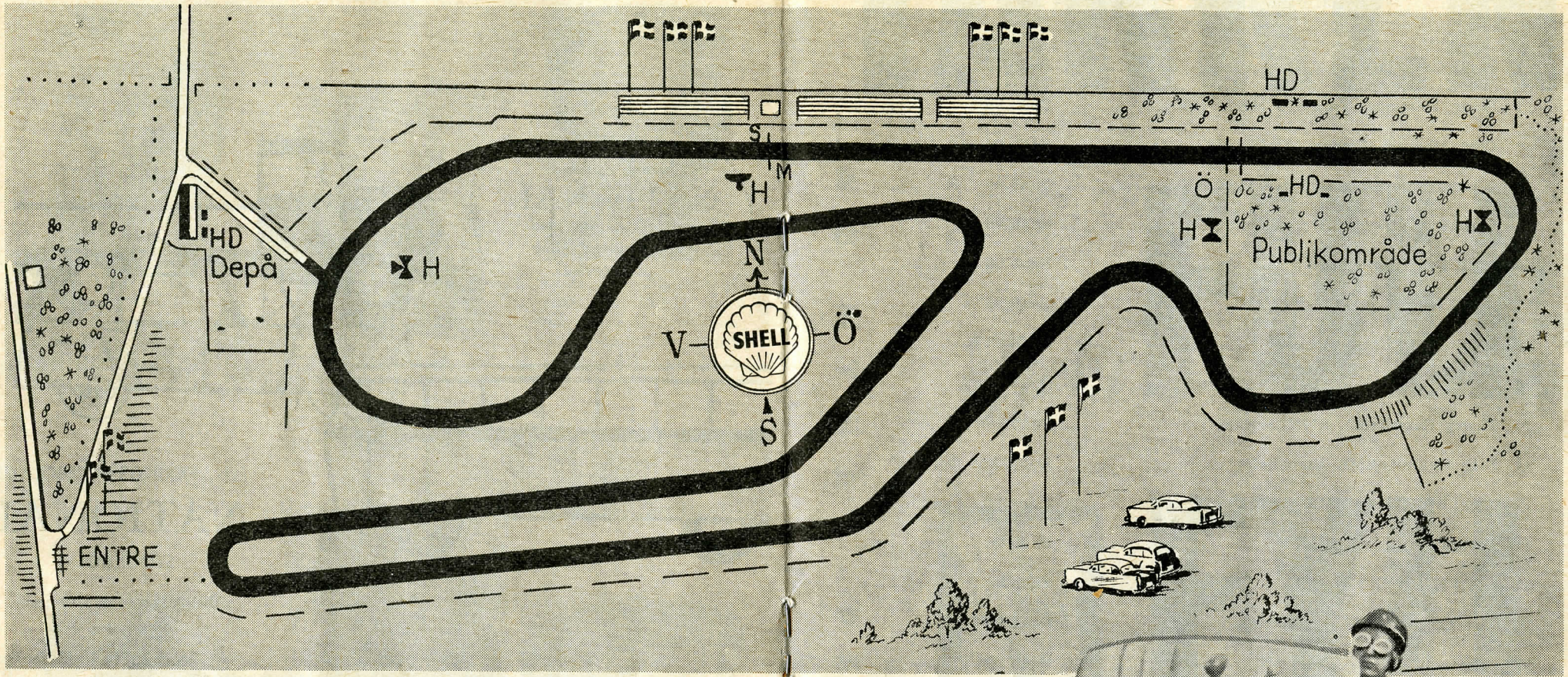
Ingeniör Thorvald Bergewing

Bofors

KANONLOPPET



KARLSKOGA

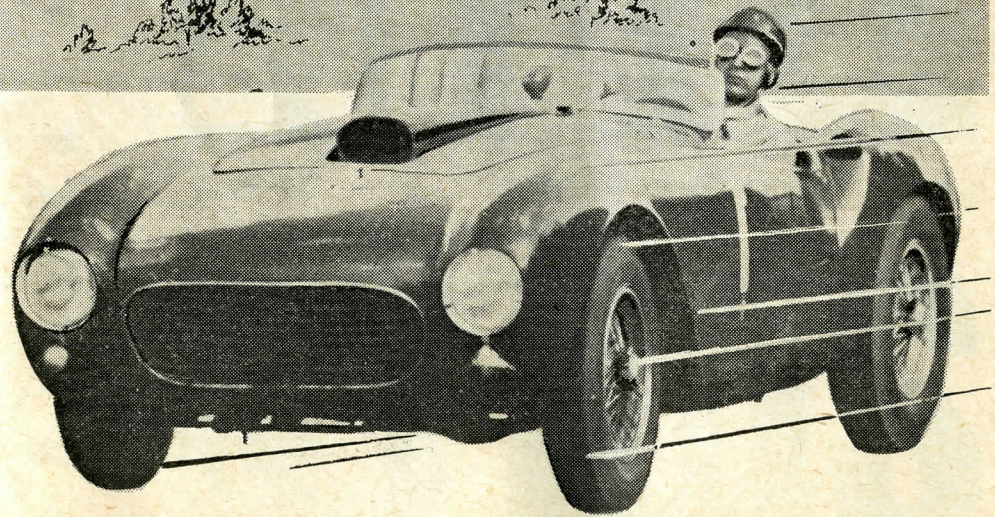


KÖR PÅ SEGERBENSINEN



MED

ACT



Klass I Standardvagnar (grupp 2) intill 850 cc

SM nationell tävling. 8 varv = 24 km

1	Erik Carlsson, KAK	Saab 96
2	Gösta Karlsson, Varbergs MK	Saab 96
3	Carl Magnus Skoogh, Amåls MK	Saab 96
4	Anders Sigurdsson, Ulricehamns MK	Saab 96
5	Sam Brådhe, AMCK Stockholm	Saab 96
6	Kjell Pehrsson, Ludvika MK	Saab 96
7	Påvel Ringborg, Filipstads MC	Saab 96
8	Willy Falk, SMK Stockholm	Saab 93 B
9	Sigvard Johansson, SMK Trollhättan	Saab 93
10	Henry Sandström, SMK Motala	Saab 93 B
11	Stig Eklund, SMK Stockholm	Dauphine Gordini
12	Sten Brusebäck, SMK Örebro	Dauphine Gordini
14	Lars Thaug, Växjö MS	Saab 96
15	Hans Hacksell, Nora MK	Saab 93 B
16	Liff Struve, SMK Trollhättan	Saab 96
17	Ingemar Nilsson, Amåls MK	Saab 96
18	Nils Pettersson, SMK Västerås	DKW Junior
19	Per Olof Rudh, Vänersborgs MK	Saab 96
20	Björn Magnusson, Visserfjärda MK	Saab 96
21	Reinhold Beigtsson, SMK Örkelljunga	BMW 700
22	Birgitta Andersson, SMK Motala	Dauphine Gordini
23	Fingal Olsson, Dalarnas MK	Dauphine Gordini

TANKEN

A. B. N Y N Ä S - P E T R O L E U M

effekt FULL!

 FYLL

NYNÄS

Klass II Standardvagnar (grupp 2) 1301–1600 cc

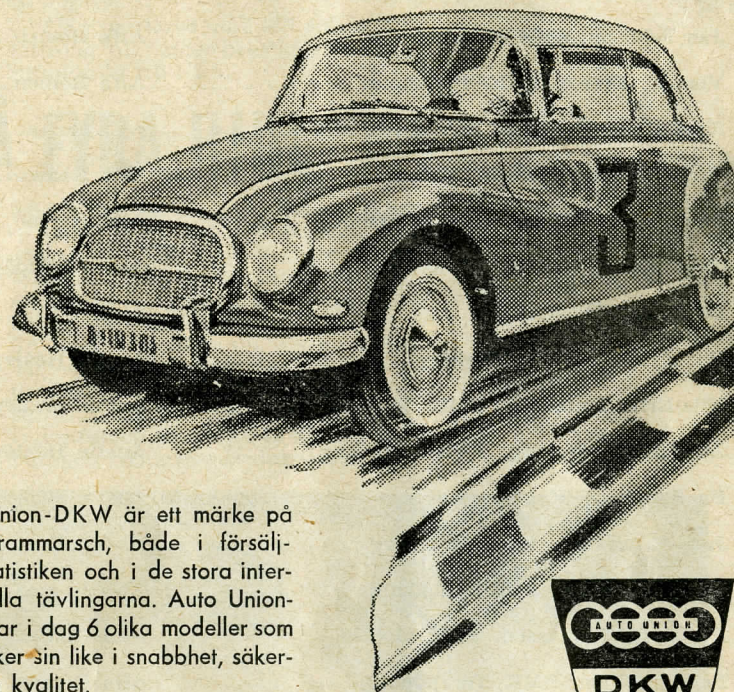
SM nationell tävling. 8 varv = 24 km

1	Tom Trana, Christinehamns MK	Volvo
2	Gunnar Virén, Christinehamns MK	Volvo
3	Torsten Axelsson, Halmstads AMK	Volvo
4	Erik Berger, Bengtsfors MC	Volvo
5	Lars Backman, Karlskoga MK	Volvo
6	Ingemar Svensson, Karlskoga MK	Volvo
7	Jan Krüger, KAK	Volvo
8	Lennart Larsson, SMK Västerås	Volvo
9	Sigurd Alm, SMK Upsala	Volvo
10	Evert Christoffersson, Kalmar MK	Volvo
11	Kjell Nordström, Borås MK	Volvo
12	Johnny Fernström, Filipstads MC	Volvo
14	Gunnar Burmann, Stockholms Bilklubb	Volvo
15	Lennart Hultqvist, KAK	Volvo
16	Jan-Eric Andreason, KAK	Riley
17	Rolf Carlsson, Filipstads MC	Volvo
18	Bengt Johansson, Vänersborgs MK	Volvo
19	Lars Larsson, Karlstads MC	Volvo

KLASS VIII (grupp 2) 851–1150 cc.

25	Sigurd Isacson, Lidingö MS	AU 1000
26	Sixten Gillmo, MS Stockholm	AU 1000
27	Bo Elmhorn, Sport Cars	Lancia
28	Oscar Matti, Botkyrka MK	AU 1000
29	Ake Thambert, Stockholms Bilklubb	Anglia
30	Björn Edlund, Lidingö MS	AU 1000
31	Alf Svenungsson, SMK Trollhättan	AU 1000
32	Anders Henningsson, Wäxjö MS	Lloyd
33	Bengt Strömberg, SVK Göteborg	AU 1000
34	Erik Siegfast, SMK Motala	DKW 3=6
35	Roland Johansson, Wäxjö MS	Lloyd
36	Göring Hasselgren, ÖBMC-K	AU 1000
37	Göran Gustafsson, SMK Göteborg	Lloyd

DKW tävlingsvagn sportvagn familjevagn



Auto Union-DKW är ett märke på stark frammarsch, både i försäljningsstatistiken och i de stora internationella tävlingarna. Auto Union-DKW har i dag 6 olika modeller som alla söker sin like i snabbhet, säkerhet och kvalitet.

SEGER I MIDNATTEN
SEGER PÅ SILVERSTONE
DUBBELT ISBANE-SM
DUBBELSEGER I MONTE CARLO
TOTALSEGER I RALLYE DEL SUD



Generalagent:
NORDISK
AUTOIMPORT AB
STOCKHOLM 3

snart vet alla hur bra DKW är

Klass III Turistvagnar (grupp 3) intill 1300 cc

SM nationell tävling. 10 varv = 30 km

1	N. P. Ellemann-Jacobsen, Danmark	Abarth	.....
2	Olle Rehnvall, SMK Stockholm	Alfa Romeo	18 58 8
3	Harald Kronegård, Botkyrka MK	Alfa Romeo	.....
4	Per O. Söderström, SMK Västerås	Alfa Romeo	.....
5	Jan Johnson, SMK Motala	Alfa Romeo	.....
6	Vincent Etzner, SVK Stockholm	Alfa Romeo	.....
7	Karl Rune Ericsson, Eskilstuna MK	Alfa Romeo	18 19 9
8	Yngve Nyström, SMK Motala	Alfa Romeo	.....
9	Per I. Brandström, SVK, Göteborg	Alfa Romeo	.....
10	Tage Kjellner, SMK Värnamo	Austin Healey	.....
11	Börje Allnér, KAK	Saab GT	.....
12	Bo Ekwall, SVK Göteborg	Austin Healey	.....
14	Nils-Erik Thunborg, SMK Västerås	Austin Healey	.....
15	Jan-Olof Cederberg, SVK Göteborg	Austin Healey	.....
16	Bo Sundh, SVK Göteborg	Austin Healey	.....
17	Jan Pettersson, SVK Göteborg	Austin Healey	.....
18	Sten Stackland, SVK Stockholm	Alfa Romeo	.....
19	Per Arne Johansson, SMK Motala	Alfa Romeo	.....
20	Bertil Norlén, SMK Torrköping	Alfa Romeo	.....

FLYGKVALITET



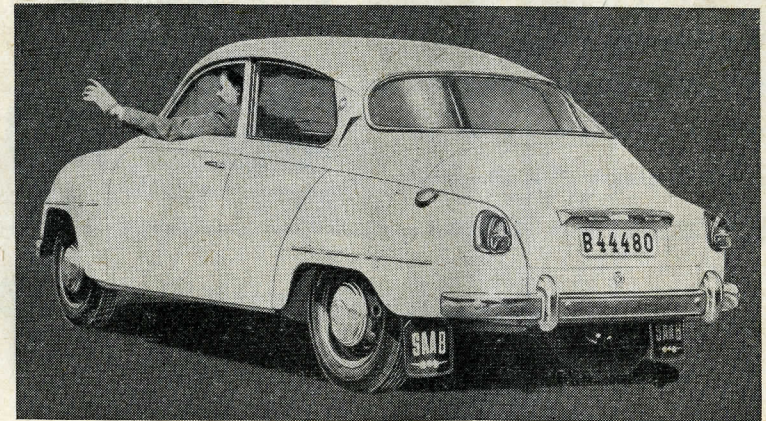
SAAB tillverkas av Svenska Aeroplan Aktiefbolaget — en av Europas ledande tillverkare av moderna överljudssnabba jetplan.

SAAB exporteras nu i allt större omfattning till länder över hela världen, framförallt till USA.

PÅ FYRA HJUL

SAAB har särklassiga vägegenskaper — framhjulsdraft i kombination med enastående fjädring och korrekt vikt-fördelning gör SAAB till en ytterligt säker vägagn, känd för framgångar i tävlingar världen runt.

SAAB är den eleganta, säkra familjevagnen med härlig åkkomfort för fem personer. SAAB har sober inredning, stort bagagerum och slitstark accelerationssnabb motor på 42 hk och synnerligen riklig standardutrustning.



SAAB ANA över hela landet

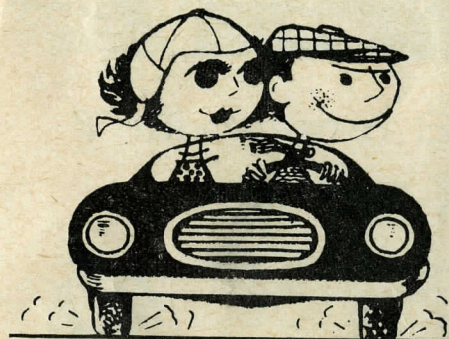
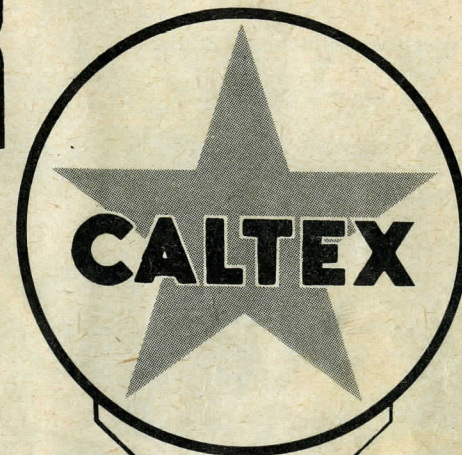
Klass IV Turistvagnar (grupp 3) 1301–2000 cc

SM nationell tävling. 10 varv = 30 km

1	Hartuig Ruud, Norge	Morgan
2	Jan Nielsen, Norge	BMW
3	Carl Gunnar Hammarlund, KAK	Porsche
4	Jan Fritzner, SVK Stockholm	Porsche
5	Egon Wohlin, SVK Stockholm	Porsche
6	Simon Boström, Skellefteå MS	Porsche
7	Harry Bengtsson, AMCK Stockholm	Porsche
8	Hans Radefalk, SVK Stockholm	Porsche
9	Göran Jansson, SMK Upsala	Porsche
10	Kjell Lindgren, SVK Göteborg	Porsche
11	Alrik Stenström, MSK Hammaren	Porsche
12	Ragnar Eklund, Vara MK	Triumph
14	Håkan Holmlund, SMK Köping	Alfa Romeo
15	Kay M. Monkanen, SVK Stockholm	Porsche
16	Arne Müller, SVK Göteborg	Porsche
17	Tage Holmberg, Jonsele MS	Porsche
18	Freddy Kottulinsky, SVK Stockholm	MG
19	Bengt O. Andersson, Kalmar MK	MGA
20	Anders Josefsson, SVK Stockholm	Porsche
21	Thore Persson, SVK Stockholm	Triumph

KÖR

in till

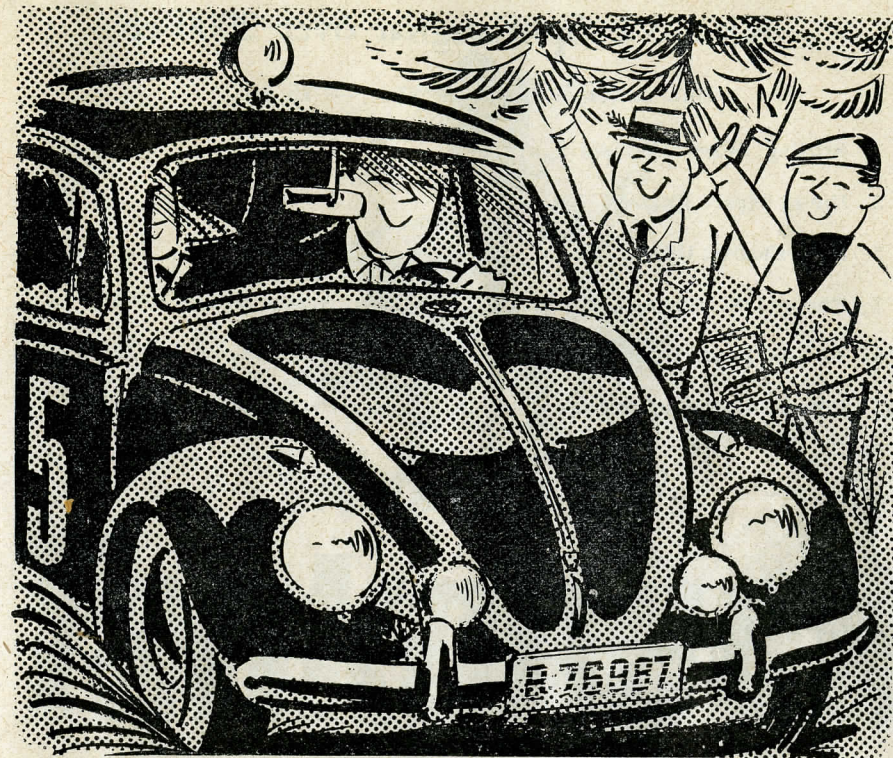


för flera trivselmil

Klass V Sportvagnar intill 2000 cc

25 varv

2	Jimmy Blumer, England	Cooper Monaco
4	Graham Whitehead, England	Lola
6	Curt Lincoln, Finland	Cooper Monaco
8	Bo Ljungfelt, Sverige	Maserati
10	Erik Wennerholm, Sverige	Ferrari Testa Rossa
12	Rolf Lundbom, Sverige	Porsche Spyder
14	Lennart Hultquist, Sverige	Oscar Maserati
16	Yngve Rosqvist, Sverige	Maserati



Volkswagen Svensk Mästare 5 år i följd



Genom att vinna Svenska Mästerskapet i tillförlitlighet fem år i följd har Volkswagen gett klara bevis för sin överlägsenhet när det gäller tålighet, slitsstyrka och vägegenskaper. Volkswagen är den bil som Ni också vinner på att köra. Volkswagen är svensk mästarbil i ekonomi och tillförlitlighet!

Det kostar så mycket mindre med

VOLKSWAGEN

AB SCANIA-VABIS - SÖDERTÄLJE

Pangbilder från Kanonloppet

Beställ bilder på förare och från situationer på banan

Endast 1:50 st. 10x15 cm

ALBA-FOTO

Skrantahöjdstorget
KARLSKOGA - Tel. 357 30

Klass VI Sportvagnar över 2000 cc

Internationellt lopp. 25 varv = 75 km

- | | | |
|----|---------------------------|-----------------------|
| 1 | Stirling Moss, England | Lotus |
| 3 | David Piper, England | Lotus Piper |
| 5 | L. C. Casner, USA | Maserati |
| 7 | Edmund E. Hartzell, Norge | Austin Healey 100-Six |
| 9 | Joakim Bonnier, Sverige | Maserati |
| 11 | Gunnar Carlsson, Sverige | Ferrari Testa Rossa |



STRÅLKASTARE
BATTERIER
TÄNDSTIFT

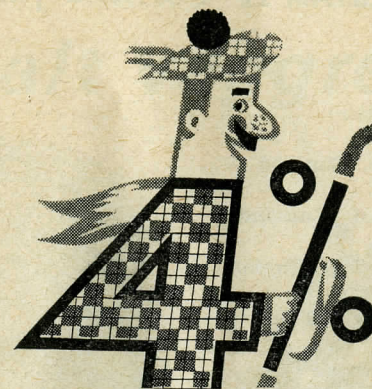
ALLT BILELEKTRISKT

Vänd Eder till oss

Karlskoga Bilelektriska

Hantverksgatan 3

Tel. 34075 – 34144



Mobils

Tankcheck

– ett nytt

betalningssystem

som ger 4% vid köpet, på
alla varor och tjänster –



EKONOMI SERVICE

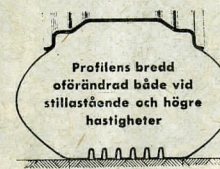
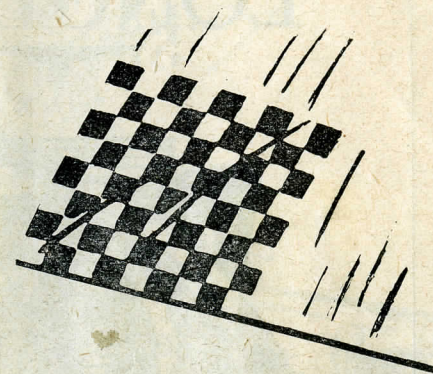
Välkommen — så skall vi informera Er om Mobils Tankcheck

Klass VII Formela Junior

15 varv

1	Curt Lincoln, Finland	Cooper
2	R. W. Fitzwilliam, England	Lola
3	Graham Whitehead, England	Lola
4	Juan Manuel Bordeu, England	Lola
5	Philipp Meub, Tyskland	DKW
6	Uno Jensén, Danmark	Alfa Dana
7	Vilhelm Nelleman, Danmark	Alfa Dana
8	Leo I Mattila, Finland	Cooper Moretti
9	Erik Carlsson, Sverige	Stanguellini
10	Stig Gruen, Sverige	Peugeot-Cruen
11	Egon Wohlin, Sverige	Wohlins Mitter
12	Bo Elmhörn, Sverige	Cooper
14	Nils Erik Thunberg, Sverige	Stanguellini
15	Gustav Andersson, Sverige	Gason Auto Union
16	Ake Smeds, Sverige	Fiat
17	Willy Falk, Sverige	Saab

Bildäcket som ger Er bil maximalt väggrepp



Profilens bredd
oförändrad både vid
stillastående och högre
hastigheter

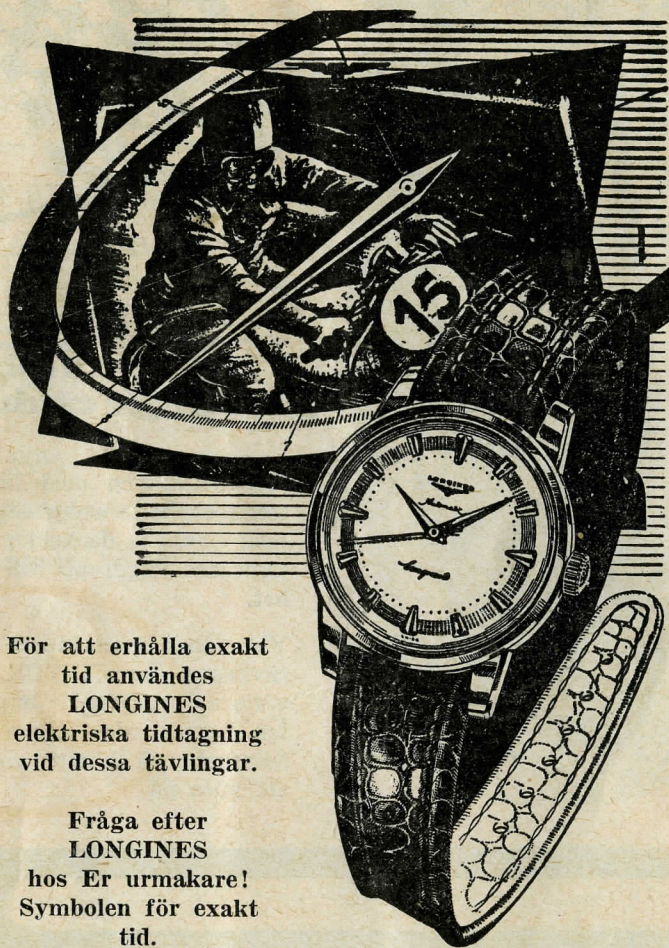
PIRELLI
cinturato

Konstruktionen med längsgående textildorbalte under slitbanan och med elastiska däcksidor ger bästa tänkbara väggrepp och körsäkerhet.

Vid många svenska och utländska tävlingar har CINTURATO däck valts av segrarna. För privatbilisten betyder det större säkerhet, komfort och bättre ringekonomi att köra på

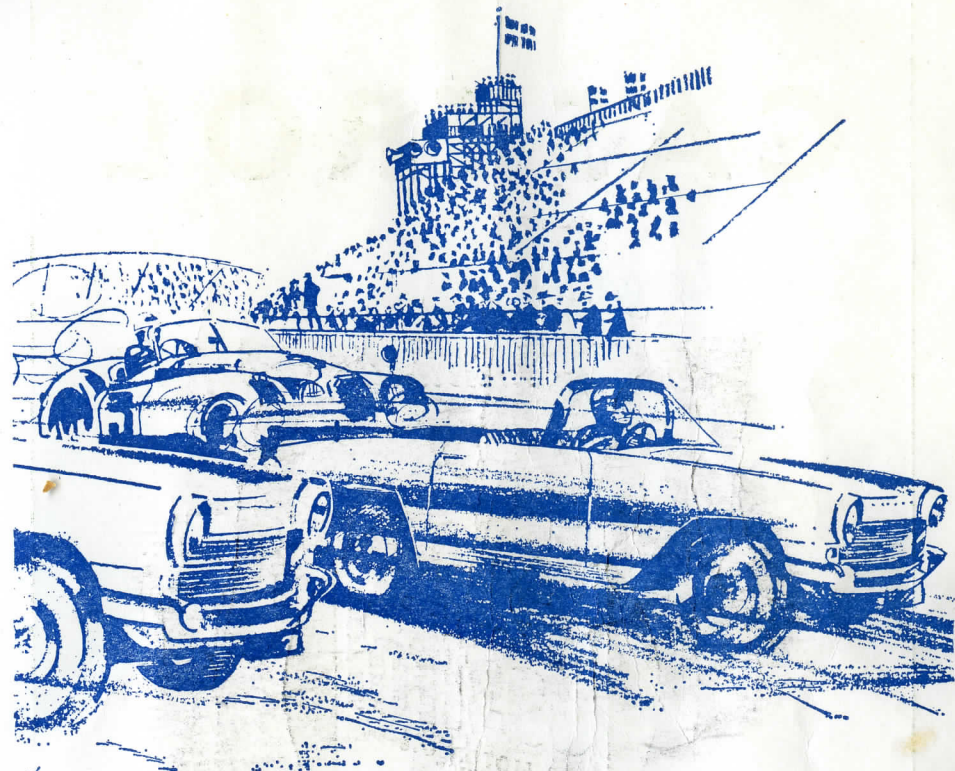
PIRELLI

LONGINES



För att erhålla exakt
tid användes
LONGINES
elektriska tidtagning
vid dessa tävlingar.

Fråga efter
LONGINES
hos Er urmakare!
Symbolen för exakt
tid.



GEBÄHR

Ni vinner på



Rätt bensin – Oktan 97 Effect eller Oktan
87 Economy – och rätt smörjolja – OK
HD Special SAE 10W-30 – ger Er bil
rätta "stinget" = den bästa försäkringen för
en topplacering!

Kör på OK
-produkter!

HOS IC-OK-STATIONER –
ÅTERBÄRING PÅ KÖPET